

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВОДНИХ ШЛЯХІВ
«УКРВОДШЛЯХ»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ ДП «УКРВОДШЛЯХ»

31.07.2026 № 152-02

Врахований прим. №

РЕЖИМ
ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ
ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)
2.2-54-01.2026

☐ діючий
☐ інформаційний

[illegible]

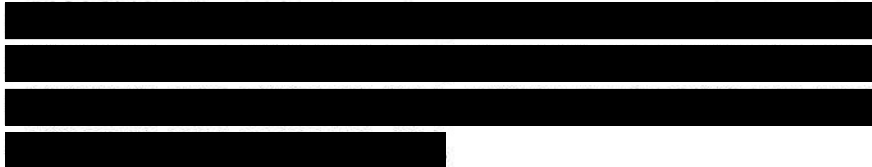
АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

Номер змін	Дата	Сторінки зі змінами	Перелік змінених пунктів

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	5
-----------------------------------	--	---

1. Загальні відомості

1.1. Операційна акваторія затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» у м. Києві розташована у Київській гавані біля правого берега р. Дніпро (за 2,5 км від основного суднового ходу (854 км)). Вона представляє собою «ківш», з'єднаний з додатковим судновим ходом водним підходом завширшки 50 м та довжиною 150 м. Акваторія включає ділянку водного простору, що відокремлена лінією, яка з'єднує точки з координатами (WGS-84) (Додаток 1):



1.2. Операційна акваторія затону є днопоглибленою, ґрунт дна — мулистий з піском. Довжина причальних ліній становить: 200,0 м — з півночі, 220,0 м — східний берег, 150,0 м — південний берег. З північного та східного берегів затону розташовано Причал № 1 та Причал № 2. Глибини біля причалів становлять 3,40 м (при НПР Канівського водосховища 91,5 м).

2. Плавання суден в операційній акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» у м. Києві

2.1. Швидкість руху в підхідному каналі та в операційній акваторії слід вибирати з урахуванням місцевих умов, правил плавання, гарантій безпеки судноплавства, збереження гідротехнічних споруд та запобігання забрудненню навколишнього середовища. До плавання в акваторії допускаються виключно судна, що перебувають у технічно придатному стані та не мають дефектів корпусу, механізмів чи пристроїв (за винятком суден, які прибувають на ремонт чи відстій, у тому числі шляхом буксирування).

2.2. Вхід суден/буксирних караванів в операційну акваторію затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» у м. Києві, плавання в акваторії, проведення швартовних операцій і вихід з акваторії здійснюються цілодобово. При цьому судна обов'язково мають нести радіовахту на УКХ-каналі № 16.

2.3. В операційній акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» у м. Києві рух суден, постановка на якір, зняття з якоря, підхід і відхід до/від причалів зі швартуванням та інші маневрові операції, а також схід екіпажу на берег здійснюються лише з дозволу керівника підприємства (або особи, що виконує його обов'язки) диспетчером управління шляхових робіт та навігаційного забезпечення ДП «УКРВОДШЛЯХ» (далі — диспетчер) з обов'язковим оповіщенням служби безпеки та охорони (далі — СБ та О) і караванної служби.

2.4. Суднам, які слідують на швартування, забороняється тримати якір прилеглого до причалу борта неприбраним в клюз. Якір зовнішнього борту повинен бути приспущений, обидва мають бути готові до негайної віддачі.

2.5. Усім суднам на ходу та під час стоянки біля причалу забороняється

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	6
-----------------------------------	--	---

тримати виваленими за борт вантажні крани, стріли, трапи, шлюпбалки та інші предмети. Зовнішній борт судна має бути чистим.

2.6. Щоб уникнути намотування кормових швартовів на гвинти не слід допускати зайвої слабину поданих або прийнятих кінців.

2.7. Кількість швартовів, що подаються на берег, визначається капітаном/судноводієм/командиром (далі – капітаном) судна з урахуванням рекомендацій караванної служби та умов стоянки біля причалу.

2.8. На причал подається стаціонарний трап або сходня схваленого типу з поручнями чи леєрами. Кут нахилу сходні до горизонту не повинен перевищувати 38 градусів.

2.9. У районі сходні має бути розміщений рятувальний круг з ліном довжиною не менше 30 метрів. Під майданчиком та маршем трапа має бути натягнута запобіжна сітка для виключення падіння людей у воду.

2.10. У темний час доби місце встановлення трапа (сходні) повинно бути освітлене.

2.11. У разі втрати (чи виявлення) в операційній акваторії затону якоря або іншого предмета, який є загрозою безпеці, капітан негайно повідомляє про це диспетчера, караванну службу, а також чергове судно на УКХ-каналі № 16.

2.12. Рух в операційній акваторії в умовах туману, імлі, снігопаду, випаровування води, сильної зливи (коли не проглядаються берегові орієнтири), а також при швидкості вітру більше 15 м/с забороняється.

2.13. Швидкість руху суден/барже-буксирних складів в операційній акваторії затону повинна бути мінімальною, але не нижче швидкості, при якій судно втрачає керування.

Правила для малих суден

2.14. Вхід до операційної акваторії, підхідного каналу та затону будь-яких малих суден (зокрема моторних човнів, катерів, гідроциклів), а також спортивних, вітрильних та розважальних плавзасобів без попереднього погодження з керівництвом підприємства та дозволу СБ та О суворо заборонено.

2.15. Малі судна, які мають потребу в заході за комерційними або сервісними обставинами, зобов'язані за 24 години подати заявку диспетчеру. Такі судна повинні бути в технічно придатному стані, без дефектів, мати на борту всі чинні судові документи та кваліфікаційні документи екіпажу (судноводія). Рух таких суден акваторією допускається виключно за визначеним маршрутом на мінімальній швидкості.

2.16. Усім категоріям малих суден в операційній акваторії затону категорично забороняється:

- підходити до причалів № 1 та № 2, а також до пришвартованих суден без дозволу СБ та О та караванної служби;
- здійснювати несанкціоновану стоянку, дрейф або постановку на якір на шляху руху великотоннажних суден;
- використовувати акваторію затону для тренувань, водноспортивних заходів, риболовлі чи купання.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

2.19. Диспетчери управління шляхових робіт та навігаційного забезпечення і караванна служба оповіщують СБ та О ДП «УКРВОДШЛЯХ» та зобов'язані забезпечувати здійснення негайного радіообміну, координації, навігаційного сприяння. Прохід для екіпажів службових суден через центральний пост охорони (ЦПО) за службовими посвідченнями забезпечується відповідно до Правил з організації пропускнуго режиму на території (акваторії) та об'єкти і у приміщення державного підприємства водних шляхів «УКРВОДШЛЯХ» та його відокремлених підрозділів 2.2-07-01.2025 (далі-Правил) з додатковою реєстрацією судна у книзі ЦПО. Члени екіпажів реєструються як відвідувачі на підставі службових посвідчень (додаток 13 Правил) та отримують гостьові перепустки (додаток 2 Правил). Реєстрація входу(виходу) суден здійснюється в Додатку 6 Правил.

3. Оформлення приходу, виходу судна/буксирного складу/суден місцевого базування

3.1. Капітан судна/буксирного складу суден (або судновий агент чи уповноважена особа), що прямує до операційної акваторії затону, зобов'язаний надати інформацію про судно:

у робочий час (з понеділка по п'ятницю з 08 год. до 17 год.) – диспетчеру за тел: +38(050) 383-54-85 (disp@uvs.org.ua);

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	8
-----------------------------------	---	---

у неробочий час та в аварійних ситуаціях цілодобово – призначеній особі з безпеки судноплавства за тел. (096) 211-72-82.

Про підхід судна повідомляти щонайменше за 24 години (з уточненням за 12 годин та за 4 години до прибуття). Якщо час плавання <24 годин, повідомлення направляється при виході з попереднього порту/терміналу.

3.2. Повідомляються такі дані:

назва, позивний, прапор, тип судна, номери IMO та MMSI;

дані судновласника та агента;

портові відомості (порт виходу, 10 останніх портів, термінал призначення);

габарити (довжина, ширина, висота борту, осадка носом і кормою);

відомості про вантаж, пасажирів, екіпаж;

відомості про санітарно-епідеміологічний стан екіпажу та пасажирів на борту (стан здоров'я та наявність небезпечних інфекційних захворювань);

потреби в бункері, воді;

ETA та ETD;

заплановані роботи чи перевірки;

морські протести;

наявність дефектів, несправностей суднових систем, обладнання;

підтвердження наявності всіх необхідних чинних суднових документів та документів екіпажу;

ПІБ капітана та номер його мобільного телефона.

3.3. Заходження судна до операційної акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» під обробку чи на стоянку проводиться лише після отримання підтвердження від диспетчера.

3.4. В операційній акваторії затону та біля Причалу № 1 можна здійснити прийняття суднового забезпечення, бункерування води, здавання лляльних, фекальних вод та відходів на станцію «ОС-12».

3.5. На території ділянки знаходиться сліп П-150 для підймання, ремонту та спуску суден вагою до 150 тонн (довжиною до 50 м, шириною до 13 м), або для диферентування суден вагою до 350 тонн.

3.6. Судноводії для забезпечення безпечного переходу до операційної акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» зобов'язані мати на борту:

відкориговану навігаційну річкову карту «№ 3533»,

Лоцію річки Дніпро,

Правила судноплавства на ВВШ України (можна в електронному вигляді),

а також отримувати інформацію про зміни навігаційних умов на офіційному сайті Річкової інформаційної служби (РІС).

3.7. Під час стоянки суден в операційній акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» усі судна мають контролювати стан швартовних канатів, надійність якірної стоянки, технічний стан судна та поверхню акваторії на предмет розливів нафтопродуктів.

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	9
-----------------------------------	---	---

3.8 Протипожежна безпека суден з екіпажами на борту, які пришвартовані біля причалів затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» або знаходяться на стоянці в операційній акваторії і перебувають у процесі виконання сервісних робіт, вирішення інших питань або планового відстою, забезпечується шляхом суворого дотримання Правил пожежної безпеки на морських судах України (наказ Мінтрансв'язку від 24.02.2007 № 159) та Правил пожежної безпеки в Україні (наказ МВС від 30.12.2014 № 1417).

3.9 Максимальні габарити суден для безпечного обслуговування:

довжина: $L_{\max} = 90$ м,

ширина: $B_{\max} = 13$ м.

Допустима осадка обчислюється на підставі останніх промірів глибин та рівня води в р. Дніпрі.

3.10. Інформація про зміни навігаційних умов отримується на офіційному сайті РІС.

3.11. Відхід від причалу або вихід з операційної акваторії обов'язково погоджується з диспетчером, який оповіщує караванну службу та СБ та О.

3.12. Після швартування капітан (або агент чи уповноважена особа) подає актуальну Суднову роль представнику СБ та О ДП «УКРВОДШЛЯХ» на центральний пункт охорони (далі – ЦПО) та передає копію до СБ та О. Разом із Судною роллю надаються для перевірки оригінали або завірені копії чинних суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу.

3.13. Про будь-які зміни у складі екіпажу в період стоянки капітан (або агент чи уповноважена особа) зобов'язані негайно повідомити СБ та О ДП «УКРВОДШЛЯХ» із наданням документів нових членів екіпажу та оновленої Суднової ролі.

3.14. Входження суден, їх швартування, стоянка та вихід здійснюються з обов'язковим дотриманням принципу недискримінації відповідно до статті 16 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

3.15. Усі судна в акваторії зобов'язані перебувати в технічно придатному стані без дефектів, мати повний комплект чинних суднових документів та документів екіпажу і надавати їх для ознайомлення на першу вимогу диспетчера або представника СБ та О.

3.16. Капітан несе персональну відповідальність за технічний стан судна, достовірність наданих даних та дотримання правил поведіння екіпажу на території та акваторії підприємства. При виявленні технічних дефектів, закінченні терміну дії суднових документів чи документів екіпажу СБ та О має право призупинити вантажні чи сервісні операції та заборонити вихід судна.

Обов'язкова взаємодія з Річковою інформаційною службою (РІС) відповідно до статті 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	10
-----------------------------------	--	----

3.17. Відповідно до частини другої статті 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» кожне судно (склад суден) до виходу в рейс внутрішніми водними шляхами зобов'язане надати інформацію про рейс Річковій інформаційній службі (РІС). Інформація надається капітаном судна безпосередньо або через суднового агента чи уповноважену особу.

3.18. До виходу судна (складу суден) в рейс до РІС в обов'язковому порядку передаються відомості, що підтверджують чинність судових документів, документів екіпажу та технічну придатність судна до плавання:

- назва судна, прапор та місце реєстрації судна;
- унікальний європейський ідентифікаційний номер судна (ENI) та/або номер ІМО (за наявності);
- габаритні розміри та осадка судна (складу суден);
- загальна кількість осіб на борту (екіпаж та пасажери);
- дані про вантаж (найменування, обсяг), зокрема інформація про наявність та тип небезпечного вантажу;
- запланований маршрут слідування (порт/термінал виходу та призначення).

3.19. Капітан судна (або судновий агент чи уповноважена особа) зобов'язані негайно повідомляти РІС та диспетчера про будь-які зміни в наданих даних, відхилення від маршруту, а також про раптове виникнення технічних дефектів судна чи проблеми з документами на шляху до операційної акваторії.

3.20. Дозвіл на вихід з операційної акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» у м. Києві надається диспетчером лише після підтвердження виконання судном вимог щодо інформування РІС про рейс, підтвердження його повної технічної придатності, а також за умови відсутності фінансових заборгованостей перед підприємством за договорами та зобов'язаннями (надання дозволу можливе лише після остаточного розрахунку або за наявності відповідного підтвердження від керівництва підприємства).

4. Режим перебування та охорони на території та в операційній акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ»

4.1. Загальні положення охорони, караванного нагляду та аварійного реагування

4.1.1. Затверджений Режим перебування, охорони, судноплавства та внутрішнього об'єктового контролю на території та в операційній акваторії затону ДП «УКРВОДШЛЯХ» в м. Києві є **обов'язковим для виконання всіма фізичними та юридичними особами** (включно з капітанами, членами екіпажів, судовласниками, судовими агентами, сервісними працівниками та відвідувачами), які тимчасово або постійно перебувають, здійснюють діяльність,

ДП «УКРВОДШЛЯХ» 2.2-54-01.2026	РЕЖИМ ВХОДЖЕННЯ, ПЕРЕБУВАННЯ ТА ОХОРОНИ В ОПЕРАЦІЙНІЙ АКВАТОРІЇ ЗАТОНУ ДП «УКРВОДШЛЯХ» (м. Київ)	11
-----------------------------------	---	----

ремонт чи відстій у межах операційної акваторії, відповідно до статей 16 і 17 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та іншого чинного законодавства України. Невиконання цих вимог тягне за собою відповідальність згідно із законом та вимагає від плавзасобів або осіб, які допустили порушення зазначених вище вимог, негайно залишити операційну акваторію затону (за винятком суден, які перебувають в аварійному стані).

4.1.2. Забезпечення, правопорядку на території підприємства та контролю доступу на його територію здійснюється **СБ та О** ДП «УКРВОДШЛЯХ».

4.1.3. **Караванна служба** здійснює безпосередній цілодобовий контроль за безпечним відстоєм суден на операційній акваторії, забезпечує постійну взаємодію з екіпажами суден сторонніх організацій, які заходять в акваторію на відстій, ремонт, постачання (забезпечення) або для здачі сміття та відходів. Караванна служба безпосередньо контролює безпеку судноплавства та екологічну безпеку під час перебування суден в акваторії.

4.1.4. Для надання екстреної допомоги, здійснення аварійно-рятувального чергування та оперативного реагування на можливі аварійні події (транспортні події, пожежі, розливи нафтопродуктів, обриви швартовів тощо) на операційній акваторії на весь період навігації та зимового відстою призначається спеціалізоване **чергове судно підприємства**. Екіпаж чергового судна перебуває в стані постійної готовності та несе безперервне радіочергування на **УКХ-каналі № 16**.

4.1.5. Територія, причальні лінії та операційна акваторія перебувають під цілодобовим відеоспостереженням з архівацією записів у СБ та О.

4.2. Пропускний та внутрішньооб'єктовий режим

4.2.1. Вхід/вихід людей, в'їзд/виїзд транспорту здійснюється виключно через ЦПО згідно з Правилами з організації пропускнуго режиму на території (акваторії) та об'єкти і у приміщення державного підприємства водних шляхів «УКРВОДШЛЯХ» та його відокремлених підрозділів 2.2-07-01.2025.

4.2.2. Члени екіпажів, яким було дозволено швартування в акваторії підприємства, допускаються на територію на підставі Суднової ролі, службових посвідчень та отриманих на ЦПО СБ та О гостьових перепусток.

4.2.3. Представники сервісних чи агентських організацій допускаються на територію/акваторію за попередніми письмовими заявками, погодженими керівництвом підприємства та СБ та О.

4.2.4. Рух матеріальних цінностей чи суднового постачання через ЦПО здійснюється лише згідно з Правилами з організації пропускнуго режиму на території (акваторії) та об'єкти і у приміщення державного підприємства водних шляхів «УКРВОДШЛЯХ» та його відокремлених підрозділів 2.2-07-01.2025.

4.3. Заходи безпеки в операційній акваторії та біля причалів

4.3.1. Заборонено ведення несанкціонованої фото- та відеозйомки інженерно-технічних засобів охорони, постів ЦПО та внутрішніх об'єктів підприємства без дозволу СБ та О.

4.3.2. На борту суден біля причалів має постійно перебувати вахтова служба з належними чинними документами для забезпечення живучості судна, контролю його технічного стану та взаємодії з СБ та О, караванною службою та черговим судном.

4.3.3. При виявленні підозрілих предметів або сторонніх осіб в акваторії вахта судна негайно інформує диспетчера, караванну службу, чергове судно та центральний пост охорони.

5. Практичні експлуатаційні та безпекові положення

5.1. Форс-мажорні обставини, аварійні події та укриття

5.1.1. Вхід та швартування суден (включно з малими суднами) без попереднього погодження допускається виключно як заходження у «сховище» у разі виникнення надзвичайних обставин (шторм, важкий крижаний хід, загроза затоплення, аварія). Навіть за умов форс-мажору капітан зобов'язаний надати на вимогу диспетчера або караванної служби наявні судові документи та зафіксувати характер виниклих технічних дефектів (за їх наявності), після чого ті оповіщають ЦПО. Інформація про аварійне швартування негайно доводиться до керівництва підприємства посадовими особами в межах їх відповідальності.

5.1.2. У разі виникнення аварійної події на будь-якому судні в акваторії екіпаж чергового судна за командою караванної служби (або при прямому виклику на УКХ-16) негайно висувається до місця події для надання допомоги (буксирування, зняття з мілини, гасіння пожежі первинними засобами, локалізація розливу). Капітан аварійного судна зобов'язаний беззаперечно виконувати розпорядження караванної служби та капітана чергового судна щодо локалізації загрози.

5.2. Екологічна безпека та поводження з відходами

В операційній акваторії затону категорично забороняється скидання за борт будь-яких відходів, сміття, лляльних та фекальних вод, а також очищення чи фарбування корпусу судна на плаву. До стоянки допускаються лише судна з повністю справними (без дефектів) запірними системами екологічного контролю. Під час стоянки в затоні судна зобов'язані зафіксувати закриття та опломбування зливних клапанів. При виявленні розливів ПММ чергове судно негайно залучається для розгортання бонових загороджень та використання сорбентів.

5.3. Зимовий відстій, льодовий режим та небезпечні гідрометеорологічні явища

5.3.1. З початком льодоутворення в акваторії затону оголошується «Зимовий режим плавання та відстою». До відстою допускаються судна, які підтвердили свій належний технічно придатний стан для зимового періоду та мають чинні судові документи. Рух суден без крижаного підсилення забороняється. Судна на зимовому відстої зобов'язані погодити з караванною службою План заходів безпечного відстою. Чергове судно в зимовий період забезпечує постійну готовність до крижаних робіт (обколювання суден, підтримання майн) та оперативного реагування на стиснення кригою чи пошкодження корпусів.

5.3.2. При отриманні інформації про несприятливі чи небезпечні гідрометеорологічні явища або штормові попередження, караванна служба через УКХ-канал № 16 або мобільний зв'язок зобов'язана негайно проконтролювати, що всі судна з екіпажами, які перебувають в акваторії на відстої або ремонті, поінформовані. Караванна служба та екіпаж чергового судна контролюють, щоб екіпажі сторонніх суден вжили усіх необхідних заходів для безпечного відстою, ремонту та знаходження в акваторії.

5.4. Особливості режиму в умовах воєнного стану

5.4.1. Під час дії сигналів «Повітряна тривога» будь-які швартовні, вантажні операції та переміщення суден припиняються, а персонал та екіпажі зобов'язані пройти до укриття.

5.4.2. У темний час доби на всіх суднах вводиться режим повного або часткового світломаскування, за винятком обов'язкових навігаційних вогнів стоянки.

5.4.3. Категорично заборонено несанкціоноване використання безпілотних літальних апаратів (квадрокоптерів) та підводних безпілотних апаратів (платформ, дронів тощо) над територією та в операційній акваторії затону.

5.5. Відповідальність за пошкодження майна

Судновласник несе повну матеріальну відповідальність за пошкодження гідротехнічних споруд, причальних ліній та інженерних систем ДП «УКРВОДШЛЯХ», спричинені помилками екіпажу під час маневрування або стоянки.

5.6. Комунікація та радіозв'язок (контактні дані відповідальних осіб)

5.6.1. **Радіозв'язок караванної служби та чергового судна.** Для операційного контролю відстою, ремонту, процесів постачання, здавання відходів, а також для негайного реагування на аварії караванна служба та чергове судно здійснюють постійне чергування на **УКХ-каналі № 16**. Судна під час стоянки та відстою зобов'язані тримати увімкненою радіостанцію на 16-му

каналі для прийому екстрених розпоряджень та штормових попереджень.

5.6.2. Для координації дій, подачі заявок на вхід/відхід, узгодження технічного стану суден і перевірки документів встановлюються такі канали зв'язку (Додаток 2):

- **диспетчер** (оперативне керування в робочий час – понеділок-п'ятниця з 08 год. по 17 год.): +38 (050) 383-54-85. | disp@uvs.org.ua;
- **караванна служба ДП «УКРВОДШЛЯХ»** (контроль відстою, ремонту, екологічної безпеки, УКХ-канал № 16): +38 (098) 381-02-61;
- **чергове судно ДП «УКРВОДШЛЯХ»** (екстрена допомога та реагування на аварії, УКХ-канал № 16): радіозв'язок цілодобово;
- **служба безпеки та охорони (СБ та О) / ЦПО** (перепустки, Суднові ролі, охорона периметру): +38 (095) 270-22-73 (внутр. 1088);
- **Безносенко Дмитро Павлович** (призначена особа з безпеки судноплавства ДП «УКРВОДШЛЯХ») – цілодобово: +38 (096) 211-72-82 | beznosenko@uvs.org.ua

Начальник служби безпеки судноплавства
та ліквідації аварійних наслідків
ДП «УКРВОДШЛЯХ»



Дмитро БЕЗНОСЕНКО

Начальник служби безпеки та охорони
ДП «УКРВОДШЛЯХ»

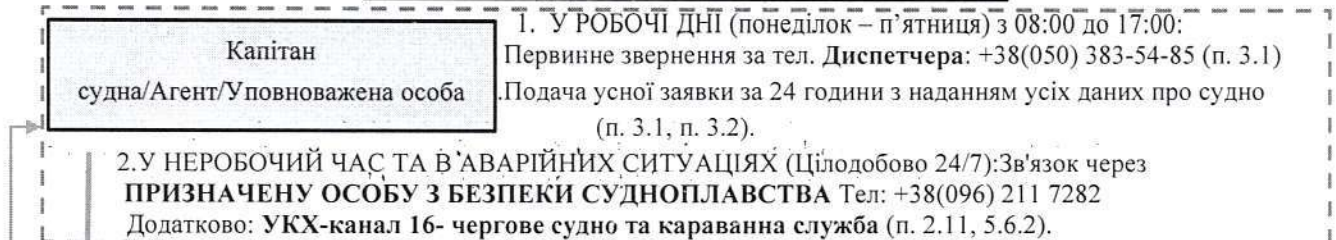


Олександр ТІШИН

Додаток 2

до Режиму входження, перебування
та охорони в операційній акваторії
затону ДП «УКРВОДШЛЯХ»
(пункт 5.6.2.)

**Схема взаємодії та оповіщення ПЕРЕД ЗАХОДОМ/ВИХОДОМ та ПІД ЧАС СТОЯНКИ
на операційній акваторії**

РЕЖИМ ПОДАЧІ ПЛАНОВИХ ЗВЕРНЕНЬ

Диспетчер або Призначена особа з безпеки (в неробочий час)

→ Передає інформацію на внутрішнє
погодження (мобільний зв'язок):

БЛОК ПОГОДЖЕННЯ КЕРІВНИЦТВА

Головний інженер /Начальник УШР та НЗ (або особи які їх замінюють)

ПЕРЕВІРКА ПЕРЕДУМОВ ЗАХОДУ:

- Наявність попередньо погоджених ДОГОВОРІВ (на відстій, ремонт тощо)
- Технічна можливість, вільні місця, обмеження, габарити судна (п. 3.9).

Видають офіційне ВНУТРІШНЄ ПОГОДЖЕННЯ на захід.

Диспетчер або Призначена особа з безпеки
(в неробочий час)

← Передача затвердженого погодження
(мобільний зв'язок)

Фінальний дозвіл на захід (п. 3.3)

Річкова інформаційна служба (РІС)
(Перевірка сповіщення про рейс)

Оповіщення (мобільний зв'язок/ УКХ)

БЛОК ОПЕРАТИВНОГО КОНТРОЛЮ ТА НАВІГАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯКараванна
служба

Координація та контроль швартування, постановки на якор, підйому на
сліп, дотримання безпекової та екологічної ситуації на акваторії (п.2.3)
(мобільний зв'язок/УКХ-канал 16)

СБ та О

Підготовка та здійснення пропускового режиму, реєстрація судна, видача
гостьових перепусток (ЦПО) (п.2.3, 2.19) (мобільний зв'язок)

Чергове
судно

Для надання екстреної допомоги, здійснення аварійно-рятувального чергування
та оперативного реагування на можливі аварійні випадків (п.2.11, 5.6.2)
(мобільний зв'язок/УКХ-канал 16)

ОФОРМЛЕННЯ ВИХОДУ З АКВАТОРІЇ

1. Перевірка Диспетчером відсутності заборгованостей (п. 3.20), технічної справності та
готовності судна, погодження з керівництвом (п.3.20)
2. Звітування Капітана в РІС про рейс і маршрут (п. 3.20)
3. Фінальне погодження Диспетчера (п.3.20)
4. Сповіщення Караванної служби, СБ та О та Чергового судна для навігаційного
контролю відходу (п. 3.11, 3.20)

АРКУШ ОБЛІКУ ПЕРІОДИЧНИХ ПЕРЕВІРОК

№ з/п	Дата перевірки	ПІБ та посада особи, що виконує перевірку	Підпис	Зміні підляга- ють пункти

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ

ПІБ	Посада	Термін ознайомлен- ня	Підпис	Дата ознайомлення